



## VIGI PRENSA: 2015

### SEÑOR SUPERVISOR, ESCOLTA Y VIGILANTES:

#### LOS ORIENTAMOS SOBRE LOS ESTÁNDARES PARA MOTOCICLISTAS

1. El motociclista antes de salir de su vivienda o puesto-centro de trabajo, revisa: aceite, combustible, luces, frenos, embrague, espejos y presión de las llantas.
2. El motociclista asegura la herramienta y los accesorios que llevan antes de comenzar la marcha.
3. El motociclista organiza los espejos retrovisores para controlar los puntos ciegos antes de comenzar la marcha.
4. El motociclista se coloca el casco de seguridad debidamente abrochado antes de comenzar la marcha.
5. El motociclista se coloca las gafas de seguridad de dotación o baja la pantalla del casco antes de comenzar la marcha.
6. El motociclista transita con el equipo de protección personal-EPP debidamente colocado y asegurado: casco, gafas o pantalla.
7. El motociclista transita con la luz encendida durante el día.
8. El motociclista para completamente cuando encuentra una señal de pare o un semáforo.
9. El motociclista disminuye la velocidad, mira a ambos lados para asegurarse que no viene un vehículo antes de ingresar a la intersección.
10. El motociclista circula por el centro de su carril.
11. El motociclista conserva una distancia prudencial con el vehículo de adelante.
12. El motociclista anuncia la maniobra de adelantamiento con las direccionales, tanto para salir como para ingresar al carril y se fija que pueda realizar dicha maniobra.
13. El motociclista anuncia el giro con la direccional o con señal de mano con anticipación.
14. El motociclista respeta los semáforos.
15. El motociclista respeta la cebrá y los pasos peatonales.
16. El motociclista respeta al peatón.
17. El motociclista respeta a otros vehículos y sus conductores.
18. El motociclista espera a que el semáforo esté en verde para iniciar su marcha y antes de hacerlo tiene en cuenta que los otros vehículos hayan pasado la intersección.
19. El motociclista adelanta sólo en sitios permitidos.
20. El motociclista disminuye la velocidad para ingresar a la curva.
21. El motociclista espera pacientemente ante los obstáculos que encuentra en la vía o "trancones".
22. El motociclista cede el paso en una intersección, teniendo en cuenta el concepto de prelación.
23. El motociclista estaciona bien su moto cuando realiza alguna diligencia.